

RAPTOR

durso



La Durso **RAPTOR** è una macchina operatrice semovente che si è imposta rapidamente sul mercato grazie alla solida struttura del telaio e della meccanica all'avanguardia. Le sospensioni rinforzate di serie e la versione 4 ruote motrici hanno contribuito a renderla partner ideale delle imprese edili e delle aziende agricole che necessitano di un veicolo robusto adatto agli usi gravosi. La possibilità di muoversi su terreni impervi, di personalizzare il veicolo con piastre portattrezzi e diversi impianti idraulici, completano la gamma di un veicolo adatto a chiunque abbia esigenza di versatilità e potenza.

Durso **RAPTOR** ist eine Arbeitsmaschine, die sich dank der soliden Struktur des Rahmens und der hochmodernen Mechanik schnell auf dem Markt etabliert hat. Die serienmäßige verstärkte Federung und die Version mit Allradantrieb haben dazu beigetragen, dass der JAC zum idealen Partner für Bauunternehmen und landwirtschaftliche Betriebe, die ein robustes Fahrzeug benötigen, geworden ist. Die Fähigkeit sich in unebenem Gelände zu bewegen, das Fahrzeug mit Werkzeugplatten und verschiedenen Hydrauliksystemen aufzurüsten, vervollständigt die Reichweite eines Fahrzeugs, das sich für Alle, die Vielseitigkeit und Leistung benötigen, eignet.

Durso **RAPTOR** is a self-propelled operating machine that quickly established itself on the market thanks to the solid structure of the frame and cutting-edge mechanics. The standard reinforced suspension and the 4-wheel drive version have helped to make it the ideal partner for construction companies and farms that need a robust vehicle suitable for heavy use. The ability to move on rough terrain, to customize the vehicle with tool plates and various hydraulic systems, complete the range of a vehicle suitable for anyone with a need for versatility and power.



EDILIZIA

BAUGEWERBE / CONSTRUCTION INDUSTRY



IGIENE URBANA

STADTPFLEGE / CITY CARE



RACCOLTA RIFIUTI

ABFALLSAMMLUNG / WASTE COLLECTION



AGRICOLTURA

LANDWIRTSCHAFT / AGRICULTURE



MANUTENZIONE INVERNALE

WINTERWARTUNG / WINTER MAINTENANCE

RAPTOR



UNA PERFETTA COMPAGNA DI LAVORO

**EIN PERFEKTER ARBEITSPARTNER
A PERFECT WORKMATE**





STRUTTURA AGILE E ROBUSTA
FLEXIBLE UND STARKE STRUKTUR
QUICK AND STRONG STRUCTURE

VERSATILITÀ VIELSEITIGKEIT/ VERSATILITY

La Durso **RAPTOR** è veramente pronta a tutto, grazie alla struttura agile e robusta, il layout ideale per qualsiasi allestimento, le sue dimensioni compatte che permettono molteplici usi anche per i Comuni più piccoli. Infine, la versione 4WD ne consente l'impiego sia su strada che fuoristrada, soprattutto adatta nei settori dell'agricoltura e dell'edilizia.

Der Durso **RAPTOR** ist dank seiner agilen und robusten Struktur zu allem bereit. Sein Layout und seine kompakten Grössen, eignen sich für jede Einrichtung zu, die selbst für die kleinsten Gemeinden mehrere Verwendungszwecken finden. Die Allrad-Version ermöglicht eine On-und Off-Road-Anwendung, besonders in der Landwirtschaft und im Baugewerbe.

The Durso **RAPTOR** is truly ready for anything, thanks to the agile and robust structure, the ideal layout for any set-up, its compact dimensions that allows multiple uses even for the smallest municipalities. Finally, the 4WD version allows its use both on and off-road, especially suitable in the agriculture and construction sectors.





AFFIDABILITÀ PER LA GUIDA SU STRADA E IN FUORISTRADA
ZUVERLÄSSIGKEIT FÜR DAS FAHREN AUF DER STRASSE UND IM GELÄNDE
RELIABILITY ON AND OFF-ROAD





ADATTO AI PICCOLI COMUNI PER LE MANUTENZIONI ED I SERVIZI INVERNALI
GEEIGNET FÜR DIE WARTUNG UND WINTERDIENST KLEINEREN KOMMUNEN
SUITABLE FOR MAINTENANCE ON SMALL MUNICIPALITIES



POWERED BY

KOHLER



CARATTERISTICHE EIGENSCHAFTEN / FEATURES



- 1 Il telaio a longheroni dalla struttura razionale rende possibili le più svariate tipologie di allestimenti. Elevata versatilità grazie a tre interassi disponibili.
- 2 Motorizzazioni da 55 kW (stage 5) o 110 kW (Euro 6) conformi alle normative antinquinamento vigenti.
- 3 Possibilità di allestire il veicolo con cassone ribaltabile trilaterale, gru retrocabina, impianto scarrabile, etc. direttamente in fabbrica.
- 4 Disponibile nelle versioni a 2 ruote motrici ed a 4 ruote motrici (disponibili con assale posteriore singolo o gemellato).
- 5 Possibilità di allestimento con luci da lavoro o ripetizione gruppo fari anteriori.
- 6 Piastre portattrezzi fisse e mobili e 10 impianti idraulici a scelta disponibili di primo equipaggiamento.



- 1 Der Rahmen mit Längsträgern aus einer rationalen Struktur ermöglicht die unterschiedlichsten Arten von Ausstattungen. Grosse Vielseitigkeit dank drei verfügbare Radstände.
- 2 55 kW (Stage 5) oder 110 kW (Euro 6) - Motoren gemäß den geltenden Umweltschutzvorschriften.
- 3 Möglichkeit das Fahrzeug mit dreiseitigem Kippaufbau, hinterem Führerhauskran, Abrollsystem usw. direkt in der Fabrik auszustatten.
- 4 Verfügbar in den Versionen 2-Rad-Antrieb und Allrad-Antrieb (erhältlich als Einzel- oder Zwillingsbereifung der Hinterachse).
- 5 Einrichtungsmöglichkeit mit Arbeits- oder vorderen Wiederholscheinwerfern.
- 6 Feste - und mobile Anbauplatten und 10 Hydraulikanlagen als Erstausrüstung zur Auswahl erhältlich.

- 1 The frame with side members from rational structure makes possible the most varied types of fittings. High versatility thanks to three available center distances.
- 2 55 kW engines (stage 5) or 110 kW (Euro 6) compliant with the anti-pollution regulations in force.
- 3 Possibility of setting up the vehicle with trilateral tipper body, rear cab crane, roll-off system, etc. directly in the factory.
- 4 Available in versions 2-wheel drive and 4-wheel drive (available with single or twin rear axle).
- 5 Possibility of setting up with work lights or repeating headlight group.
- 6 Fixed or mobile tool plates and 10 as option available hydraulic systems.



RAPTOR

Cabina di guida

- Volante ergonomico regolabile
- Alzacristalli elettrico
- Hi-Fi Mp3 con ingresso AUX e comandi al volante
- Interni con design moderno e confortevole

Führerhaus

- Einstellbares ergonomisches Lenkrad
- Elektrischer Fensterheber
- Hi-Fi Mp3 mit AUX-Eingang und Lenkradsteuerungen
- Interieur mit modernem und komfortabel Design

Driving cabin

- Adjustable ergonomic steering wheel
- Electric windows
- Hi-Fi Mp3 with AUX input and steering wheel controls
- Interior with modern and comfortable design





CABINA DI GUIDA

FÜHRERHAUS

DRIVING CABIN

COLORE DI SERIE

BIANCO P61

COLORI A SCELTA

DISPONIBILI SU RICHIESTA

BLU 451

VERDE EFT5200

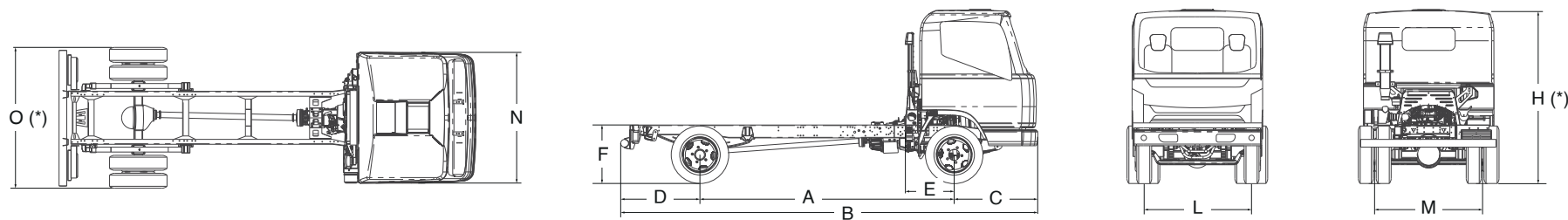
ARANCIO RAL 2011

ROSSO MARANELLO IC 313



versione MACCHINA OPERATRICE | Version ALS ARBEITSMASCHINE | WORKING MACHINE version

Motore	Motor	Engine	Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel: 4 tempi, 4 cilindri, 2500 cc. 4 Zeiten, 4 Zylinder, 2500 cc. 4 strokes, 4 cylinder, 2500 cc. FPT S3.0 TURBO Diesel: 4 tempi EURO6/C con DOC/DPF ed SCR, Common Rail a gestione elettronica, 4 cil., 3000 cc. 4-stroke EURO6/C with DOC/DPF and SCR, Common Rail with electronic management, 4 cylinder 3000 cc 4 Zeiten EURO6/C mit DOC/DPF und SCR, Common Rail mit elektronischer Steuerung, 4 Zylinder - 3000 cc.
Potenza	Leistung	Power	Kohler KDI 2504 TCR: 55,4 kW (75 CV) - 300 Nm @ 1500 rpm. 55,4 kW (75 PS) - 300 Nm @ 1500 rpm. 55,4 kW (75 HP) - 300 Nm @ 1500 rpm. FPT S3.0: 110 kW (150 CV) - 370 Nm@1320rpm. FPT S3.0: 110 kW (150 PS) - 370 Nm@1320rpm. FPT S3.0: 110 kW (150 HP) - 370 Nm@1320rpm.
Raffreddamento	Kühlung	Cooling	Acqua. Wassekühlung. Liquid cooled.
Telaio	Rahmen	Frame	Longheroni in acciaio stampato e trattato contro la corrosione con traverse di irrigidimento. Gepresste Stahl - Längsträger und gegen Korrosion behandelte versteifenden Stegen. Pressed steel beam and treated against corrosion with stiffening crosspieces.
Sospensioni	Aufhängung	Suspension	Con molle a balestra ed ammortizzatori a doppio effetto. Blattfederung mit Dämpfer. Leaf springs with dampers.
Trasmissione	Antrieb	Transmission	Trazione posteriore. Hinterradantrieb. Rear-wheel Drive.
Cambio	Getriebe	Gearbox	IVECO 2840.6 Meccanico a 6 velocità più retromarcia con comando a cavi flessibili. Mechanisch mit 6 Geschwindigkeiten und Rückwärtsgang mit flexibler Kabelsteuerung. 6 speed mechanical gearbox and gear reverse with flexible cable control.
Freni	Bremse	Brake	Idrraulici sulle 4 ruote, anteriori a disco autoventilanti e posteriori a tamburo con doppio circuito frenante. Freno di stazionamento a tamburo sull'albero di trasmissione. Servofreno. Hydraulisch an den 4 Rädern, selbstlüftende vordere Scheiben und hintere Trommel mit doppeltem Bremskreis. Trommelbremse an der Getriebewelle. Bremskraftverstärker. Hydraulic on the 4 wheels, front discs self-ventilating and rear drum with double braking circuit. Drum parking brake on the transmission shaft. Brake booster.
Assale anteriore	Vorderachse	Front axle	Rigido a trave rovescia di Elliott (1-Beam) sezione 65x70x8 mm. Starre Elliott-Rückwärtsbalken (I-Beam) Profil 65x70x8 mm. Rigid Elliott reverse beam (I-Beam) section 65x70x8 mm.
Assale posteriore	Hinterachse	Rear axle	A ruota gemellata (G) progetto JAC . Zwillingsrad (G) Projekt JAC. Twin wheel (G) JAC project.
Sterzo	Lenkung	Steering	Idroguida a ricircolo di sfere. Servolenkung. Power steering.
Velocità	Geschwindigkeit	Speed	Max 40 km/h (limitata elettronicamente). 40 km/h (elektronisch begrenzt). 40 km/h (electronically limited).
Cabina	Führerhaus	Cabin	In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con tre posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione. Riscaldamento interno, alza cristalli elettrici, chiusura centralizzata, autoradio con lettore MP3 e comandi al volante, quadro strumenti regolamentare completo di contachilometri digitale, contagiri. Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit drei zugelassenen Sitzen. Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift. Interne Heizung, elektrischer Fensterheber, Zentralverriegelung, Radio mit MP3-Player und Lenkradsteuerung, Instrumententafel mit digitalem Tachometer und Drehzahlmesser. In molded steel and treated against corrosion with three approved seats. Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift. Internal heating, electric windows, central locking, radio with MP3 player and steering wheel controls, regulatory instrument panel complete with digital speedometer, tachometer.
Peso a terra	zGM	G.W.G.	6500 kg
Tara telaio	Gewicht Fahrgestellrahmen	Chassis weight	Da 1850 a 2000 kg (secondo interasse). Von 1850 zu 2000 kg (je nach Radstand). From 1850 to 2000 kg (based on wheelbase).
Traino	Zugkraft	Tow	1500 kg per rimorchio non frenato, 6000 kg per rimorchio con freno ad inerzia, 6000 kg per rimorchio con sistema di frenatura idraulica (optional). Traversa di traino e relativo gancio disponibile come optional da richiedere al momento dell'ordine. 1500 kg für ungebremsen Anhänger, 6000 kg für Anhänger mit Trägheitsbremse, 6000 kg für Anhänger mit hydraulischer Bremsanlage (Option). Anhängertraverse und zugehöriger Kupplung als Option erhältlich. 1500 kg for unbraked trailer, 6000 kg for trailer with inertia brake, 6000 kg for trailer with hydraulic braking system (optional). Trailer hitch and relative hook available as an option to be requested when ordering.
Impianto elettrico	Elektrikanlage	Electrical system	12V con batteria da 100 Ah. Avviamento elettrico, impianto di illuminazione regolamentare. 12V mit 100 Ah Batterie. Elektrostarter, regulierendes Beleuchtungssystem. 12V with 100 Ah battery. Electric starter, regulatory lighting system.
Pneumatici	Reifen	Tyre	205/75 R17.5.
Dotazione di serie Serienausstattung		Standard equipment	Ruota di scorta, cric, accessori d'uso, manuale d'uso e manutenzione, lampeggiante. Reserverad, Wagenheber, Zubehör zum Gebrauch, Bedienungs und Wartungsanleitung, Blinklicht. Spare wheel, jack, accessories for use, user and maintenance handbook, flashing light.



A	B	C	D (**)	E	F	H	H (*)	L	M	N	O	O (*)
2500	4430÷5830	1100	830÷1370	580	700	2205	2335	1440	1425	1720	1860	1680
3000	4930÷6330	1100	830÷1370	580	700	2205	2335	1440	1425	1720	1860	1680
3360	5290÷6690	1100	830÷1370	580	700	2205	2335	1440	1425	1720	1860	1680

(**) la versione con sbalzo corto va specificata al momento dell'ordine

(*) versione 4WD

versione **MACCHINA OPERATRICE** | **ALS ARBEITSMASCHINE** | **WORKING MACHINE**

per il **MERCATO TEDESCO** | für **DEN DEUTSCHEN MARKT** | for **GERMAN MARKET**

Motore	Motor	Engine	Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel: 4 tempi, 4 cilindri, 2500 cc. 4 Zeiten, 4 Zylinder, 2500 cc. 4 strokes, 4 cylinder, 2500 cc.
Potenza	Leistung	Power	55,4 kW (75 CV) - 300 Nm @ 1500 rpm. 55,4 kW (75 PS) - 300 Nm @ 1500 rpm. 55,4 kW (75 HP) - 300 Nm @ 1500 rpm.
Raffreddamento	Kühlung	Cooling	Acqua. Wassekühlung. Liquid cooled.
Telaio	Rahmen	Frame	Longheroni in acciaio stampato e trattato contro la corrosione con traverse di irrigidimento. Gepresste Stahl - Längsträger und gegen Korrosion behandelte versteifenden Stegen. Pressed steel beam and treated against corrosion with stiffening crosspieces.
Sospensioni	Aufhängung	Suspension	Con molle a balestra ed ammortizzatori a doppio effetto. Blattfederung mit Dämpfer. Leaf springs with dampers.
Trasmissione	Antrieb	Transmission	4 ruote motrici, trazione anteriore disinseribile. Allradantrieb, abschaltbarer Vorderradantrieb. 4-wheel drive, disengageable front-wheel drive.
Cambio	Getriebe	Gearbox	6S350VD. Meccanico a 6 velocità più retromarcia con comando a cavi flessibili. Mechanisch mit 6 Geschwindigkeiten und Rückwärtsgang mit flexibler Kabelsteuerung. 6 speed mechanical gearbox and reverse gear with flexible cable control.
Riduttore	Untersetzungsgetriebe	Transfare case	A due rapporti (ridotte + veloci) con comando elettroidraulico. Mit zwei Gänge (kriech + schnell) mit elektrohydraulischer Steuerung. With two gears (slow + fast) with electro-hydraulic control.
Freni	Bremse	Brake	Idraulici sulle 4 ruote. Anteriori a disco autoventilanti. Posteriori a disco. Freno di stazionamento a tamburo sul ponte posteriore. Servofreno. Hydraulisch an den 4 Rädern. Selbstlüftende Scheibenfront. Hintere Scheibenbremse. Trommelbremse an der Hinterachse. Bremskraftverstärker. Hydraulic on the 4 wheels. Front discs self-ventilating. Rear discs. Drum parking brake on the rear axle.
Assale anteriore	Vorderachse	Front axle	A ruota singola progetto Durso, differenziale IVECO di primo impianto. Einzelrad Durso Projekt, IVECO First-Line-Differential. Durso single wheel project, IVECO differential of first installation.
Assale posteriore	Hinterachse	Rear axle	A ruota singola (S) o gemellata (G) progetto Durso, differenziale IVECO di primo impianto. Einzelrad (S) oder Zwillingsrad (G) Durso-Projekt, IVECO First-Line-Differential. Single wheel (S) or twin wheel (G) Durso project, IVECO differential of first installation.
Sterzo	Lenkung	Steering	Idroguida a ricircolo di sfere. Servolenkung. Power steering.
Velocità	Geschwindigkeit	Speed	Max 40 km/h (limitata elettronicamente). 40 km/h (elektronisch begrenzt). 40 km/h (electronically limited).
Cabina	Führerhaus	Cabin	In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con tre posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione. Riscaldamento interno, alza cristalli elettrici, chiusura centralizzata, autoradio con lettore MP3 e comandi al volante, quadro strumenti regolamentare completo di contachilometri digitale, contagiri. Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit drei zugelassenen Sitzen. Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift. Interne Heizung, elektrischer Fensterheber, Zentralverriegelung, Radio mit MP3-Player und Lenkradsteuerung, Instrumententafel mit digitalem Tachometer und Drehzahlmesser. In moldedsteel and treated against corrosion with three approved seats. Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift. Internal heating, electric windows, central locking, radio with MP3 player and steering wheel controls, regulatory instrument panel complete with digital speedometer, tachometer.
Peso a terra	zGM	G.W.G.	6500 kg
Tara telaio	Gewicht Fahrgestellrahmen	Chassis weight	Da 1850 a 2000 kg (secondo interesse). Von 1850 zu 2000 kg (je nach Radstand). From 1850 to 2000 kg (based on wheelbase).
Traino	Zugkraft	Tow	1500 kg per rimorchio non frenato, 6000 kg per rimorchio con freno ad inerzia, 6000 kg per rimorchio con sistema di frenatura idraulica (optional). Traversa di traino e relativo gancio disponibile come optional da richiedere al momento dell'ordine. 1500 kg für ungebremsen Anhänger, 6000 kg für Anhänger mit Trägheitsbremse, 6000 kg für Anhänger mit hydraulischer Bremsanlage (Option). Anhängertraverse und zugehöriger Kupplung als Option erhältlich. 1500 kg for unbraked trailer, 6000 kg for trailer with inertia brake, 6000 kg for trailer with hydraulic braking system (optional). Trailer hitch and relative hook available as an option to be requested when ordering.
Impianto elettrico	Elektrikanlage	Electrical system	12V con batteria da 100 Ah. Avviamento elettrico, impianto di illuminazione regolamentare. 12V mit 100 Ah Batterie. Elektrostarter, regulierendes Beleuchtungssystem. 12V with 100 Ah battery. Electric starter, regulatory lighting system.
Pneumatici	Reifen	Tyre	215/75R16.
Dotazione di serie	Serienausstattung	Standard equipment	Sospensioni con molle a balestra ed ammortizzatori a doppio effetto. Aufhängung mit Blattfederung mit Dämpfer. Suspension with leaf springs with dampers.

Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel: 4 tempi, 4 cilindri, 2500 cc. 4 Zeiten, 4 Zylinder, 2500 cc. 4 strokes, 4 cylinder, 2500 cc.
55,4 kW (75 CV) - 300 Nm @ 1500 rpm. 55,4 kW (75 PS) - 300 Nm @ 1500 rpm. 55,4 kW (75 HP) - 300 Nm @ 1500 rpm.
Acqua. Wassekühlung. Liquid cooled.
Longheroni in acciaio stampato e trattato contro la corrosione con traverse di irrigidimento. Gepresste Stahl - Längsträger und gegen Korrosion behandelte versteifenden Stegen. Pressed steel beam and treated against corrosion with stiffening crosspieces.
Con molle a balestra ed ammortizzatori a doppio effetto. Blattfederung mit Dämpfer. Leaf springs with dampers.
4 ruote motrici, trazione anteriore disinseribile. Allradantrieb, abschaltbarer Vorderradantrieb. 4-wheel drive, disengageable front-wheel drive.
6S350VD. Meccanico a 6 velocità più retromarcia con comando a cavi flessibili. Mechanisch mit 6 Geschwindigkeiten und Rückwärtsgang mit flexibler Kabelsteuerung. 6 speed mechanical gearbox and reverse gear with flexible cable control.
A due rapporti (ridotte + veloci) con comando elettroidraulico. Mit zwei Gänge (kriech + schnell) mit elektrohydraulischer Steuerung. With two gears (slow + fast) with electro-hydraulic control.
Idraulici sulle 4 ruote. Anteriori a disco autoventilanti. Posteriori a disco. Freno di stazionamento a tamburo sul ponte posteriore. Servofreno. Hydraulisch an den 4 Rädern. Selbstlüftende Scheibenfront. Hintere Scheibenbremse. Trommelbremse an der Hinterachse. Bremskraftverstärker. Hydraulic on the 4 wheels. Front discs self-ventilating. Rear discs. Drum parking brake on the rear axle.
Rigido a trave rovescia di Elliott (1-Beam) sezione 65x70x8 mm. A ruota singola progetto Durso, differenziale IVECO di primo impianto. Starre Elliott-Ruckwertsbalken (I-Beam) Profil 65x70x8 mm. Einzelrad Durso Projekt, IVECO First-Line-Differential. Rigid Elliott reverse beam (I-Beam) section 65x70x8 mm. Durso single-wheel project, IVECO differential of first installation.
A ruota singola (S) o gemellata (G) progetto Durso, differenziale IVECO di primo impianto. Einzelrad (S) oder Zwillingsrad (G) Durso-Projekt, IVECO First-Line-Differential. Single wheel (S) or twin wheel (G) Durso project, IVECO differential of first installation.
Idroguida a ricircolo di sfere. Servolenkung. Power steering.
90 km/h.
In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con tre posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione. Riscaldamento interno, alza cristalli elettrici, chiusura centralizzata, autoradio con lettore MP3 e comandi al volante, quadro strumenti regolamentare completo di contachilometri digitale, contagiri. Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit drei zugelassenen Sitzen. Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift. Interne Heizung, elektrischer Fensterheber, Zentralverriegelung, Radio mit MP3-Player und Lenkradsteuerung, Instrumententafel mit digitalem Tachometer und Drehzahlmesser. In moldedsteel and treated against corrosion with three approved seats. Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift. Internal heating, electric windows, central locking, radio with MP3 player and steering wheel controls, regulatory instrument panel complete with digital speedometer, tachometer.
3500 kg.
Da 1850 a 2000 kg (secondo interesse). Von 1850 zu 2000 kg (je nach Radstand). From 1850 to 2000 kg (based on wheelbase).
1000 kg per rimorchio non frenato, 3500 kg per rimorchio con freno ad inerzia. Traversa di traino e relativo gancio disponibile come optional da richiedere al momento dell'ordine. 1000 kg für ungebremsen Anhänger, 3500 kg für Anhänger mit Trägheitsbremse. Anhängertraverse und zugehöriger Kupplung als Option erhältlich. 1000 kg for unbraked trailer, 3500 kg for trailer with inertia brake. Trailer hitch and relative hook available as an option to be requested when ordering.
12V con batteria da 100 Ah. Avviamento elettrico, impianto di illuminazione regolamentare. 12V mit 100 Ah Batterie. Elektrostarter, regulierendes Beleuchtungssystem. 12V with 100 Ah battery. Electric starter, regulatory lighting system.
215/75R16.
Sospensioni con molle a balestra ed ammortizzatori a doppio effetto. Aufhängung mit Blattfederung mit Dämpfer. Suspension with leaf springs with dampers.



*Mechanics
with passion*

DURSO s.r.l.

Loc. Piano Z. I. 84020 Aquara (SA) | ph. +39 (0) 828 962 134 // +39 (0) 828 962 485 | fax +39 (0) 828 962 295 | info@durso.it

www.durso.it

Le caratteristiche tecniche ed estetiche riportate in questo depliant sono indicative, la Durso s.r.l. si riserva il diritto di modificarle in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso.
Technical details and vehicles aspect could be subjected to change, Durso LTD could modify the specification without notice.
Die technische und aesthetische Merkmale auf dieser Broschuere sind nur hinweisend. Die Durso GmbH behaltet sich vor, diese Merkmale jederzeit ohne vorherige Ankundigung zu aendern.